

Uie de chemin de fer	Albert Southern.....	\$ 1,000
do	do Baie des Chaleurs.....	230,000
do	do Bouctouche et Moncton.....	40,480
do	do Canada Atlantique.....	44,384
do	do Caraque.....	61,200
do	do Erie et Huron.....	96,060
do	do Esquimalt et Nanaimo.....	327,480
do	do Great Eastern.....	19,200
do	do Irondale, Bancroft et Ottawa.....	15,000
do	do L'Assomption.....	11,200
do	do Long Sault et Lake Témiscamingue.	14,400
do	do Montréal et Sorel.....	4,950
do	do Nouveau-Brunswick et Ile du Prince- Edouard.....	97,440
do	do Northern et Western.....	18,200
do	do Jonction Nord et Pacifique.....	78,370
do	do Pontiac et Pacifique.....	60,580
do	do Québec et Lac St. Jean.....	202,219
do	do St. Laurent, Laurentides et Saguenay.	64,430
		<hr/>
		\$1,406,533
		<hr/>

Détails
des subsi-
des aux
chemins
de fer.

180. Le montant total des subsides votés par le parlement pour la construction des chemins de fer sur lesquels des paiements ont été faits, s'élevait au 31 décembre, 1887, à \$10,395,565 ; de ce montant, la somme de \$4,082,307 avait déjà été payée, laissant \$6,251,334 encore dues, \$61,924 n'ayant pas été gagnées, à cause d'une surévaluation du prix par mille. Le montant ci-dessus mentionné de \$10,395,565 avait été voté pour 89 compagnies ; mais, comme le 31 décembre 43 compagnies n'avaient pas encore donné de contrats, il n'est pas probable que le montant entier soit jamais payé. En outre des subsides en argent, des octrois de terre ont été accordés à 11 compagnies dans le Manitoba et le Nord-Ouest, s'élevant à 19,787,744 acres, sur lesquels des patentes ont été émises pour 75,690 acres. La moyenne de l'octroi était de 7,300 acres par mille et le nombre estimé de milles subventionnés de 2,710. En 1886, un prêt de \$15,000 a été autorisé à une compagnie, sur lequel \$13,778 ont été payées et \$1,222 sont encore dues.